

---

## Clubgeschichte



Zur Betriebseröffnung 1910 beschaffte die Bodensee-Toggenburg-Bahn bei der deutschen Firma Maffei neun Dampflokomotiven. Im Zuge der Elektrifikation 1932 wurden diese an die SBB weiterverkauft. Nach dem Ende des Dampfbahnbetriebes drohte den Loks der Abbruch.

Zur Erhaltung der ehemaligen BT-Lokomotive Eb 3/5 Nr. 9 wurde 1965 von Eisenbahnfreunden ein Club gegründet und die Lok gekauft.

Zur Betriebserhaltung wurden Partnerschaften eingegangen. Waren es früher BT und SOB, ist es heute der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO). Dank diesen fruchtbaren Kooperationen dampft sie trotz ihrem Alter immer noch bestens!

---

## Lok-Unterhalt



Zum sicheren Betrieb der Dampflokomotive gehört ein regelmässiger Unterhalt. Dieser wird in enger Zusammenarbeit mit dem Dampfbahnverein Zürcher Oberland durchgeführt. Der Zustand der Lok wird dauernd überwacht. Jährlich findet eine vorgeschriebene Kesselspektion und eine Probefahrt statt.

Situativ sind grössere Revisionen fällig. Nachdem Dampflokomotiven mittlerweile fast völlig ausgestorben sind, ist es nicht einfach, Fachleute für die diese Arbeiten zu finden. Entsprechend fallen hohe Kosten an. Der Club ist daher auf vielfältige Unterstützung von aussen angewiesen.

---

## Clubaktivitäten

- ▶ Regelmässiger Unterhalt der Club-eigenen Dampflokomotive
- ▶ Aneignung eisenbahntechnischer Kenntnisse
- ▶ Fahrten mit der Lok
- ▶ Kontakte und Erfahrungsaustausch mit anderen Bahnorganisationen
- ▶ Beschaffung von Geldmitteln zur Unterhaltsfinanzierung
- ▶ Clubausflüge

### Partnerschaft DVZO

Nachdem die SOB keinen Platz mehr für historisches Rollmaterial hatte, ist die Lok in Bauma stationiert. Mit dem Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland besteht eine enge, konstruktive Partnerschaft. Die SOB leistet weiterhin einen finanziellen Beitrag an den Unterhalt.

---

---

## Mitgliedschaft

Der Dampf-Loki-Club kennt verschiedene Mitgliedschaften. Die Beiträge dienen zur Erhaltung der historisch wertvollen Lokomotive. Lokeigentümer haben die Möglichkeit der Lokbedienung und der Mitfahrt auf der Lok. Mitglieder werden zu Veranstaltungen des Clubs und an die Hauptversammlung eingeladen. Passivmitglieder können an der Probefahrt teilnehmen.

### Jährliche Beiträge:

Lokeigentümer	Fr. 350.-
Mitglieder	Fr. 100.-
Mitglieder mit einmaligem Beitrag	Fr. 1250.-
Passivmitglieder	Fr. 30.-

Der Dampf-Loki-Club freut sich über jede Unterstützung!



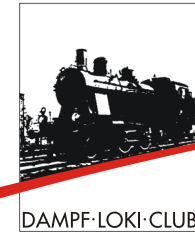
**Präsident:**  
Thomas Mayer  
Höfenstrasse 41  
9113 Degerstheim  
Tel 071 371 19 27  
Fax 071 371 16 39  
Mail [moyeth@bluwin.ch](mailto:moyeth@bluwin.ch)

- Ich unterstütze den Dampf-Loki-Club Herisau als
- Lokeigentümer. Anfrage an untenstehende Adresse
  - Passivmitglied (Fr. 30.- / Jahr)
  - Mitglied (Fr. 100.- / Jahr)

Name..... Vorname.....  
Strasse..... PLZ/Ort.....  
Tel..... Mail.....  
Datum..... .. Unterschrift.....

Bitte senden an: Martin Künzler, Mitgliederversen DLC, Resedastrasse 3, 9404 Rorschacherberg

**Dampf-Loki-Club Herisau - [www.bt9.ch](http://www.bt9.ch)**



## DAMPF-LOKI-CLUB HERISAU



Eb 3/5 BT Nr.9, "Euphrosyne"

---