
Clubgeschichte



Zur Betriebseröffnung 1910 beschaffte die Bodensee-Toggenburg-Bahn bei der deutschen Firma Maffei neun Dampflokomotiven. Im Zuge der Elektrifikation 1932 wurden diese an die SBB weiterverkauft. Nach dem Ende des Dampfbahnbetriebes drohte den Loks der Abbruch. Zur Erhaltung der ehemaligen BT-Lokomotive Eb 3/5 Nr. 9 wurde 1965 von Eisenbahnfreunden ein Club gegründet und die Lok gekauft. Sie gehört seither dem Club und steht regelmässig im Einsatz. Zur Betriebserhaltung wurden Partnerschaften eingegangen. War es früher die BT, später die SOB, ist es heute der Dampf-Bahnverein Zürcher Oberland (DVZO). Dank diesen fruchtbaren Kooperationen dampft sie trotz ihrem Alter immer noch bestens!

Auch die Amor-Express-Wagen der SOB, ebenfalls aus der Gründungszeit der Bodensee-Toggenburg-Bahn stammend, sind heute beim DVZO stationiert und werden zusammen mit der Eb 3/5 BT 9 eingesetzt.

Lok-Unterhalt



Zum sicheren Betrieb der Dampflokomotive gehört ein regelmässiger Unterhalt. Dieser wird in enger Zusammenarbeit mit dem Dampf-Bahnverein Zürcher Oberland durchgeführt. Er ist für den Unterhalt verantwortlich und überwacht laufend den Zustand der Lok. Jährlich findet eine vorgeschriebene Kesselinspektion und eine Probefahrt statt.

Situativ sind auch grössere Revisionen fällig, bei der Lokteile zerlegt, repariert oder ersetzt werden müssen. Nachdem Dampflokomotiven mittlerweile fast völlig ausgestorben sind, ist es nicht einfach, Fachleute für die notwendigen

Arbeiten zu finden. Entsprechend fallen hohe Kosten an. Der Club ist daher auf vielfältige Unterstützung von aussen angewiesen.

Clubaktivitäten

- ▶ Regelmässiger Unterhalt der Club-eigenen Dampflokomotive
- ▶ Instruktionkurse über Funktion, Wartung und Bedienung der Lok
- ▶ Aneignung eisenbahntechnischer Kenntnisse
- ▶ Fahrten mit dem Amor-Express oder anderen Bahnen
- ▶ Kontakte und Erfahrungsaustausch mit Bahnorganisationen ähnlicher Zielrichtung
- ▶ Beschaffung von Geldmitteln zur Unterhaltsfinanzierung
- ▶ Regelmässige Erbringung von finanziellen Eigenleistungen durch Erwerb von Lokanteilscheinen und Zahlungen von Mitgliederbeiträgen

Hauptsponsoren:

Lotteriefonds Kanton AR / Swisslos
Migros-Genossenschaftsbund
Johannes Waldburger Stiftung, Herisau
Metrohm Stiftung, Herisau
Huber+Suhner Stiftung, Herisau
Krüger AG, Degersheim
Gemeinden Degersheim, Wattwil

Mitgliedschaft

Der Dampf-Loki-Club kennt verschiedene Mitgliedschaften. Die Beiträge dienen zur Erhaltung der historisch wertvollen Lokomotive. Lokeigentümer haben die Möglichkeit der Lokbedienung und der Mitfahrt auf der Lok. Mitglieder werden zu Veranstaltungen des Clubs und an die Hauptversammlung eingeladen. Passivmitglieder können an der Probefahrt teilnehmen.

Jährliche Beiträge:

Lokeigentümer	Fr. 350.-
Mitglieder	Fr. 100.-
Mitglieder mit einmaligem Beitrag (lebenslängliche Mitgliedschaft)	Fr. 1250.-
Passivmitglieder	Fr. 30.-

Der Dampf-Loki-Club freut sich über jede Unterstützung!



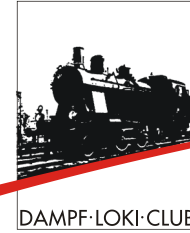
Präsident:
Thomas Mayer
Höfenstrasse 41
9113 Degerstheim
Tel 071 371 19 27
Fax 071 371 16 39
Mail moyeth@bluwin.ch

- Lokeigentümer. Anfrage an untenstehende Adresse
 Passivmitglied (Fr. 30.- / Jahr)
 Mitglied (Fr. 100.- / Jahr)

Ich unterstütze den Dampf-Loki-Club Herisau als

Name..... Vorname.....
Strasse..... PLZ/Ort.....
Tel..... Mail.....
Datum..... .. Unterschrift.....

Bitte senden an: Martin Künzler, Mitgliederverwesen DLC, Resedastrasse 3, 9404 Rorschacherberg



DAMPF-LOKI-CLUB HERISAU



Eb 3/5 BT Nr.9, "Euphrosyne"
